

De Heer Guido Van Cauwelaert
Directeur van de Dienst voor
Monumenten en Landschappen
Ministerie van het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest - BROH
CCN-Vooruitgangstraat 80, bus 1
1035 Brussel

U/Ref: uw vraag van 24/05/04
O/Ref: AVL/AH/Bxl-2.559/s348
Bijlage : /

Brussel,

Mijnheer de Directeur,

Betreft : BRUSSEL. Lakensestraat 146. Toegankelijkheid van de K.V.S. voor mindervaliden.
Dossier behandeld door Dhr. Stef Duquesne.

In antwoord op uw vraag van 24/05/04 vindt u hierbij het advies over bovengenoemd onderwerp, door de K.C.M.L. uitgebracht tijdens haar vergadering van 26/05/04.

Dit principiële advies betreft twee varianten van het voorontwerp betreffende de herinrichting van het voorplein van de K.V.S. De toegankelijkheid van de schouwburg voor mindervaliden vormt daarbij het uitgangspunt. Vanwege hun grote impact op de openbare ruimte, kan de Commissie met geen van beide voorstellen akkoord gaan.

De K.V.S. wijkt naar achteren t.o.v. de rooilijn van de Lakensestraat en is volledig omgeven door een parallelle stoep. Vóór de hoofdingang ontstaat daardoor een voorplein dat het beschermde monument valoriseert. De Commissie vraagt deze inrichting zo mogelijk te behouden.

Ontwerp 1 voorziet een tegen de voorgevel aanleunend symmetrisch hellend vlak, zijdelings toegankelijk voor rolstoelgebruikers en via een dubbele trede bereikbaar vanaf het voorplein. Het vlak heft de dubbele treden op die zich bevinden voor de drie gekoppelde toegangen.

Deze inrichting vergt het verbreden van de bestaande stoep zodat de asymmetrie van het voorplein wordt benadrukt. Bovendien moet men gebruik maken van schuine treden die een onesthetisch en vaak onverzorgd aanblik bieden die het monument niet ten goede komen. Tenslotte zijn in de bestaande treden metalen verluchttingsroosters verwerkt die men moet behouden.

Bij voorstel 2 leidt een hellend vlak naar de rechter zijtoegang van de schouwburg. Verschillende hellingen sluiten daarop aan met inbegrip van een door blauwe stenen muren en banken begrensde zone. Deze inrichting heeft dezelfde spijtige impact op de bestaande stoep en verstoort het gezicht op de beschermde gevels.

De K.C.M.L. pleit dan ook voor een discrete en minimale oplossing met een geïntegreerde toegang voor mindervaliden. Eventueel kan men een toegang creëren langs de haaks op de hoofdtoegang staande blinde boog. Dit zou het voordeel bieden dat het hellend vlak binnen het bouwvolume wordt aangebracht, liefst d.m.v. een te verwijderen element.

Vertegenwoordigers van de Commissie zullen het probleem ter plaatse verder onderzoeken op 08/06/04 om 9 uur in aanwezigheid van de D.M.L. en de ontwerpers.

Met de meeste hoogachting,

A. VAN LOO
Secretaris

G. STEGEN
Ondervoorzitter