

De Heer A. GOFFART
Directeur Stedenbouw
Gemachtigd ambtenaar
B.R.O.H. - Ministerie van het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest
CCN-Vooruitgangstraat 80-bus 1
1035 Brussel

U/ref. : 04/PFU/184774 (DS)
CB/2043-0164/02/2007-358PU(DML)
O/ref. : GM/BXL2.511/s.426
Bijlage : 1 dossier

Brussel,

Mijnheer de Directeur,

Betreft : BRUSSEL. Zuidlaan. Hallepoort. Plaatsing van een inoxweefsel boven de toegangspoort (kant Sint-Gillis) Eensluidend advies.
Dossier behandeld door Fr. Timmermans en S. De Bruycker (DS) ; Ch. Brunko (DMS).

In antwoord op uw brief van 22 november 2007, ontvangen op 23 november, hebben wij de eer u te melden dat onze Commissie tijdens haar vergadering van 5 december 2007 over hoger vermelde werken **gunstig advies onder voorbehoud** heeft uitgebracht.

De aanvraag betreft de plaatsing van een metalen gordijn (inoxweefsel) ter beveiliging van de nieuwe glazen toegangspoort aan de kant van de gemeente Sint-Gillis. Omdat dit element onvoldoende gedocumenteerd was in de vorige aanvraag van een unieke vergunning voor de restauratie van de Hallepoort (aanvraag behandeld tijdens de vergadering van de KCML van 07/02/07), besloot de Regie der gebouwen dit element uit de aanvraag terug te trekken, in afwachting van bijkomend onderzoek naar de technische haalbaarheid ervan.

De nieuwe aanvraag omvat de meeste technische gegevens die nodig zijn om de werking van het inoxweefsel te begrijpen en zijn visuele impact op de Hallepoort te evalueren. Aangezien het hier om een volledig omkeerbare ingreep gaat die geen zware materiële ingrepen op het beschermde monument vergt, brengt de Commissie gunstig advies uit over deze toevoeging. Ze koppelt dit advies echter aan onderstaande voorwaarden en bemerkingen waarop nog een afdoend antwoord geformuleerd moet worden aan de DML, alvorens de werken van start gaan.

- de ophanging van het inoxgordijn in de gedrukte boog bovenaan is onvoldoende gedocumenteerd. **De KCML vraagt de nodige details hiervan ter goedkeuring voor te leggen aan de DML en te opteren voor spanningsvrije** verankeringen met een minimale impact op de steen.
- de plaatsing van de motoren en de wormkasten is voorzien in de bestaande sleuven waardoor destijds de trekkabels van de valbrug liepen. **Alvorens de nieuwe elementen te plaatsen moet een nauwkeurige archeologische opmeting worden verricht van die openingen onder toezicht van de DML.** De KCML stelt zich ook vragen bij de noodzaak om 2 motoren te plaatsen om het weefsel op te

halen. Ze vestigt de aandacht op de moeilijkheden die kunnen ontstaan om beide motoren perfect te synchroniseren, waardoor bij het ophalen van het weefsel verschillende snelheden kunnen ontstaan.

Ze vraagt daarom de mogelijkheid te onderzoeken om slechts met één motor te werken.

- om de visuele impact van het inoxweefsel in open toestand te beperken, vraagt de KCML het gordijn slechts gedeeltelijk op te trekken zodat de spitsboog niet volledig verdwijnt achter de verschillende lagen weefsel.

Met de meeste hoogachting,

G. MEYFROOTS
Adjunct-secretaris

G. STEGEN
Ondervoorzitter

kopie : D.M.L. van het Brussels Gewest