

De Heer P. CRAHAY.  
Directeur van de Directie voor  
Monumenten en Landschappen  
Ministerie van het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest - BROH  
CCN-Vooruitgangstraat 80, bus 1  
1035 Brussel

U/Ref: SD/2043-0509/08/2009-121PR  
O/Ref: Gm/BXL2.816/s.454  
Bijlage : 1 dossier

Brussel,

Mijnheer de Directeur,

Betreft : BRUSSEL. De Brouckèreplein. Hotel Métropole. Beveiliging van de liftschacht.  
**Principeadvies van de KCML.**

*Dossier behandeld door Dhr. S. Duquesne.*

In antwoord op uw brief van 20 maart 2009, ontvangen op 23 maart, hebben wij de eer u te melden dat onze Commissie tijdens haar vergadering van 1 april 2009 over hoger vermelde werken volgend principeadvies heeft uitgebracht.

De aanvraag betreft het wijzigen van de liftschacht teneinde te voldoen aan de veiligheidsnormen ter zake. Het voorstel omvat het wegnemen van de metalen elementen die op de oorspronkelijke borstwering van de trap werden bevestigd, alsook andere latere toevoegingen en het plaatsen van een nieuwe, volledig glazen koker in de liftschacht (op te hangen aan stalen kabels). De accordeondeur van de liftkooi zou bovendien worden vervangen door glazen schuifdeuren.

De Commissie meent dat het huidige voorstel tot een belangrijke wijziging van de beschermde lift (liftwand – en kooi inbegrepen) zou leiden. Ze meent dat de mogelijkheden om het bestaande uitzicht van de lift te vrijwaren hierbij onvoldoende onderzocht werden. Algemeen genomen is de huidige configuratie van de lift weinig gedocumenteerd. Er werden enkele archiefdocumenten aan het dossier toegevoegd, die niet geanalyseerd, noch gedateerd werden (alleen het document getiteld *l'ascenseur suspendu électrique* is gedateerd op 24/10/1907). Het dossier bevat ook geen fotoreportage van de bestaande situatie. Volgens de archiefdocumenten zou de installatie van de lift dus dateren van 1907. De verhoging van de borstwering van de trap werd zeer waarschijnlijk samen gerealiseerd met de installatie van de lift (of minstens zeer snel erna) in de reeds bestaande traphal, als beschermingsmaatregel. Dergelijke elementen in gevlochten metaal zijn trouwens typisch voor veel liften uit die periode. ***De Commissie meent dan ook dat de het hier om een element gaat dat nauw met de lift verbonden is en bepalend is voor diens esthetiek. Ze vraagt dit dan ook te behouden.***

Anderzijds verzet ze zich niet tegen het doorvoeren van een aantal aanpassingen zodat de lift aan de huidige normen kan voldoen. Ze verwijst hierbij naar andere voorbeelden, waarbij dit op een sobere en minder ingrijpende manier gebeurde, te weten zonder de kenmerken van liftschacht en –kooi in belangrijke mate te wijzigen. Een recent voorbeeld van de aanpassing van een beschermde lift betreft meer bepaald de lift van de voormalige *Merchie-Pède* (Huidevettersstraat 58, 1000 Brussel). Bij de renovatie/restauratie van deze lift kon diens oorspronkelijke uitzicht grotendeels worden gevrijwaard dankzij een aantal kleinere ingrepen (verhoging van de oorspronkelijke afsluiting met onopvallende metalen elementen, plaatsing van een glazen wand boven op de bordessen, “infraroodgordijn” in de liftkooi, enz.). De KCML raadt dan ook aan de restauratie en aanpassingen van deze lift in de mate van het mogelijke als uitgangspunt te nemen voor de restauratie/renovatie van de lift van het Hotel Métropole. ***Ze vraagt het voorontwerp in die zin te wijzigen en de restauratie van de liftkooi in dit project te integreren.*** Ze meent immers dat het weinig zin heeft de liftkooi los te koppelen van de schacht aangezien vermoedelijk aan beide elementen aanpassingen doorgevoerd zullen moeten worden om te kunnen voldoen aan de huidige normering ter zake.

Met de meeste hoogachting,

G. MEYFROOTS  
Adjunct-secretaris

G. VANDERHULST  
Wvd. Voorzitter