

De Heer A. VITAL  
Gemachtigd Ambtenaar  
Directie Stedenbouw - B.R.O.H.  
Ministerie van het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest  
CCN-Vooruitgangstraat 80-bus 1  
1035 Brussel

U/ref. : 04/PFD/227024  
O/ref. : gm/BXL2.1152/s.459  
Bijlage : 1 dossier

Brussel,

Mijnheer de Gemachtigde Ambtenaar,

**Betreft : BRUSSEL. Keizerinnelaan en Magdalenasteenweg. Plaatsing van signalisatiepalen.**  
**Advies van de KCML.**

In antwoord op uw brief van 10 juni 2009, ontvangen op 12 juni, hebben wij de eer u te melden dat onze Commissie tijdens haar vergadering van 24 juni 2009 over hoger vermelde aanvraag ongunstig advies heeft uitgebracht.

De aanvraag kadert in een campagne van de NMBS om de zichtbaarheid van de stations te verhogen door de ingangen te markeren door middel van 4 gekleurde signalisatiepalen. Het betreft in onderhavige gevallen een regularisatie van de plaatsing van deze elementen zonder voorafgaande stedenbouwkundige vergunning.

Algemeen genomen is de Commissie geen voorstander van dit soort signalisatie die bijkomende belemmeringen en hindernissen vormen in de openbare ruimte, waar het aantal elementen om allerhande verkeerssituaties, evenementen en diensten aan te kondigen vandaag reeds zeer uitgebreid is en nog voortdurend uitbreiding kent. Ze pleit er dan ook voor om dergelijke signalisaties zoveel mogelijk te vermijden of in elk geval zo discreet mogelijk te houden opdat ze geen bijkomende belasting vormen voor het openbaar domein en diens leesbaarheid niet aantasten. In het geval van de onmiddellijke nabijheid van beschermd erfgoed, zoals in de huidige aanvraag, dient men nog omzichtiger met dit soort elementen om te springen aangezien ze de leesbaarheid van de monumenten aantasten en afbreuk doen aan hun belevingswaarde.

Aangezien de huidige aanvraag volledig ingaat tegen de voornoemde bekommernissen van de KCML, brengt ze een ongunstig advies uit over de aanvraag.

Voor wat de signalisatiepalen aan de hoofdingang van het Centraal station betreft, meent ze dat hun aanwezigheid erg hinderlijk is voor de voetgangerscirculatie op het voorplein van het station en de leesbaarheid van de ingang aantast. Ze meent dat ingang reeds voldoende benadrukt is door zijn architecturale vormgeving (geprononceerde luifel met uithangbord) en dus geen bijkomende signalisatie behoeft. De veelkleurige signalisatiepalen staan daarenboven in schril contrast met de sobere lijnvoering en materialen van het station. Er werd ook geen rekening gehouden met de geplande heraanleg van het Europakruispunt.

***De Commissie vraagt dan ook dat de signalisatiepalen voor de hoofdingang van het station elementen niet vergund zouden worden en binnen afzienbare tijd.***

Ook de signalisatiepalen aan de Magdalenalaan kan de KCML niet goedkeuren gezien hun prominente aanwezigheid in het straatbeeld en omdat ze het zicht op de omliggende monumenten

(Magdalenakerk, beschermd panden in de Magdalenalaan en ingang Bortiergalerij) verstoren. Aangezien de ingang tot de doorgang naar het station hier minder zichtbaar is, kan wel gedacht worden aan een bijkomende signalisatie, op voorwaarde dat die dichterbij deze doorgang geplaatst wordt en een sobere vormgeving krijgt (bijv. door te werken met vaandels). In geen geval mogen de signalisatiepalen die reeds geplaatst werden een permanent karakter krijgen.

Met de meeste hoogachting,

G. MEYFROOTS  
Adjunct-secretaris

G. VANDERHULST  
Wvd. Voorzitter

kopie : D.M.L. (S. Valcke)